

FIGEAC



Sur le site de la filiale Laurens, Joël Verdîé reçoit les clefs de ce nouveau car.

Transport. Entre Figeac-Cahors et Millau-Toulouse.

Un car équipé pour les personnes handicapées

De prime abord, les voyageurs n'y verront qu'une modernité des lignes. Mais une fois prêts à monter dans l'autocar, ils ne pourront que se réjouir des nouvelles améliorations.

La semaine dernière, la société Verdîé a réceptionné trois cars dernière génération sortis des usines du constructeur Man. Un événement puisque ces véhicules, dont un est basé chez Laurens Voyages à Capdenac, offre une accessibilité à toutes les personnes handicapées.

Aux arrêts, l'autocar s'abaisse pour faciliter la montée et la descente des voyageurs. Il dispose d'une plateforme élévatrice pour les fauteuils roulants, donc d'un emplacement spécifique à bord. « Nous avons aussi des sièges plus espacés pour permettre aux personnes à mobilité réduite de s'asseoir plus facilement et une ou-

verture de porte élargie », détaille Joël Verdîé, PDG.

Ce sont aussi des bandeaux lumineux qui signalent en grosses lettres la ligne. A l'intérieur les annonces des arrêts sont lumineuses et sonores.

EN AVANCE SUR LA LOI

« La législation impose en 2015 l'accessibilité aux personnes handicapées. Nous avons pris les devants et cela nous semble normal. Ces trois cars circuleront entre Figeac et Cahors et sur la ligne Millau-Toulouse ».

Pour Verdîé Autocar, c'est un investissement de 200 000 € et un engagement aussi dans une démarche environnementale, comme l'explique le PDG du groupe. « Ces véhicules sont aux normes imposées pour 2010, mais vont même bien au-delà des exigences. Ils rejettent très peu de

particules de monoxyde de carbone. La boîte de vitesse entièrement automatique contribue ainsi à une économie de 1 à 2 litres au 100 km ».

« Il y a aussi des vitrages thermiques, un allègement du poids du véhicule, etc. Autant de détails qui abaissent sa consommation globale. On a cherché à tout optimiser », fait remarquer Laurent Gugumus, directeur des ventes de l'entreprise MAN.

Ces trois nouveaux cars rejoindront le parc de 160 véhicules du groupe Verdîé, qui emploie 230 personnes sur le transport et 180 personnes pour le tourisme. Si la sécurité reste leur premier argument, ils n'oublient pas pour autant l'enjeu : transporter de façon collective un maximum de personnes. Ce sont environ 7 500 voyageurs qui fréquentent leurs lignes chaque jour.